

Vía ibero romana del cerro de los molinos

Junto a la popular fuente del mal nombre, en las estribaciones del cerro de Los Molinos, se encuentra una peculiar huella de la historia local y provincial. Se trata de los restos de la antigua vía, que en tiempos de los romanos unía las ciudades de Ilíberis y Sexi (La antigua Almuñecar).

Se haya enclavada en un lugar de excepcional belleza, lindando con la conocida laguna del Padul. Desde este privilegiado enclave, con tal de subir unos metros a la pequeña meseta del citado cerro, se pueden contemplar hermosas vistas de la depresión del Padul.

Grabado en la piedra viva, se trata sin lugar a duda, de la huella de un antiguo camino por el que pasarían los transportes de tracción animal. La elección del lugar parece que buscaba evitar la laguna que en otras épocas inundaba una mayor extensión que la que existe actualmente, lo que haría necesario situar el camino en cotas mas elevadas, salvando a su vez otros obstáculos orográficos.

La ubicación del primitivo núcleo del Padul, así como otras evidencias anteriores de doblamiento demostrarían la utilidad de una vía de comunicación en este punto. No podemos olvidar la importancia y la relación que la depresión de El Padul estuvo entre la zona del Valle de Lecrín, la Costa, Granada y la Vega. Zona por la que históricamente se ha producido un gran trafico de mercancías, personas e influencias culturales.

En el caso de la vía del cerro de Los Molinos, se trata de un interesante ejemplo de camino de ruedas, raíles o senda encajada, que pudo tener un precedente ibérico, una utilización y desarrollo en época roma y una perduración en época medieval hasta la construcción del nuevo acceso inferior.

En conclusión, resulta difícil afirmar con certeza la cronología de este tramo de camino, sin duda mas amplio con una mayor investigación tanto general como particular, pero lo que no resulta complicado es afirmar que nos encontramos con un ejemplo excepcional de un tipo de vía de comunicación que nos habla de la historia social, política y económica de la zona y de los contactos entre la costa y el interior, salvando el obstáculo de La Laguna.

Síntesis de Joaquín Cenit extraído del informe de D. Miguel Castellano, técnico de BB.CC. de Diputación (1.998).